



① Označení  
plnicího hrdla oleje,  
hnědý trojúhelník



① Označení  
plnicího hrdla oleje,  
hnědý trojúhelník



② Zámky krytu motoru  
s červenou linkou  
polohy drážek šroubu



③ Výrobní štítek letounu,  
černý



⑤ WE – Waagrecht Einstellung  
(vodorovná poloha), červený  
obdélníček

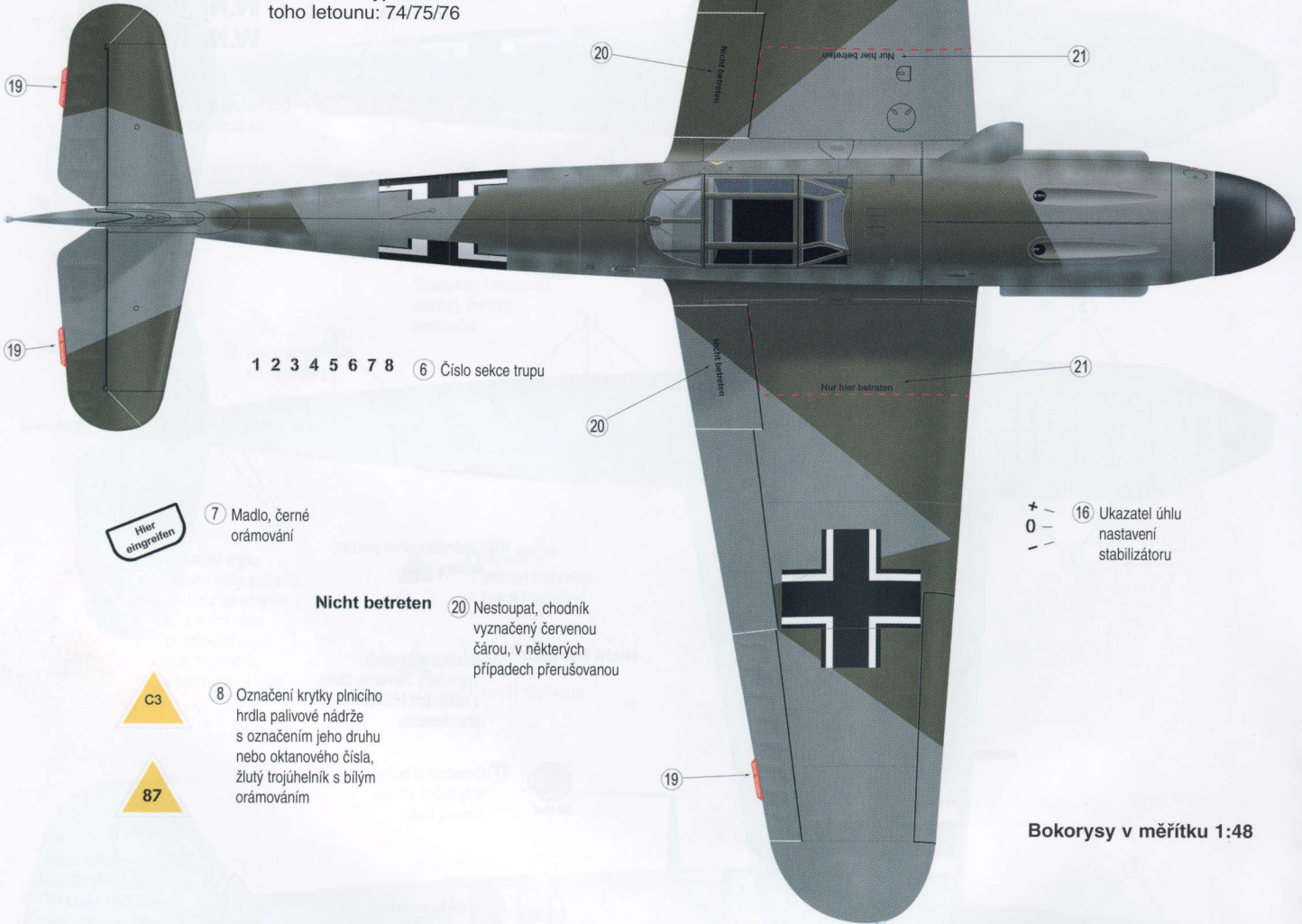
**Vorsicht beim Öffnen  
Kühler ist im Haubenteil eingebaut**

②③ Pozor při otvírání krytu, chladič  
je zabudován v části krytu

**Bf 109 F – typická kamufláž  
toho letounu: 74/75/76**



⑩ Lékárnička první pomoci,  
červený kříž



①⑨

①⑨

①⑨

1 2 3 4 5 6 7 8

⑥ Číslo sekce trupu

②③

②③

②③

②③



⑦ Madlo, černé  
orámování

**Nicht betreten**

②③ Nestoupat, chodník  
vyznačený červenou  
čarou, v některých  
případech přerušovanou



⑧ Označení krytky plnicího  
hrdla palivové nádrže  
s označením jeho druhu  
nebo oktanového čísla,  
žlutý trojúhelník s bílým  
orámováním



⑦ Označení přípojky  
vnějšího el. zdroje,  
červený kruh

**Nur hier betreten**

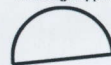
②③ Jen zde stoupat



⑩ Ukazatel úhlu  
nastavení  
stabilizátoru

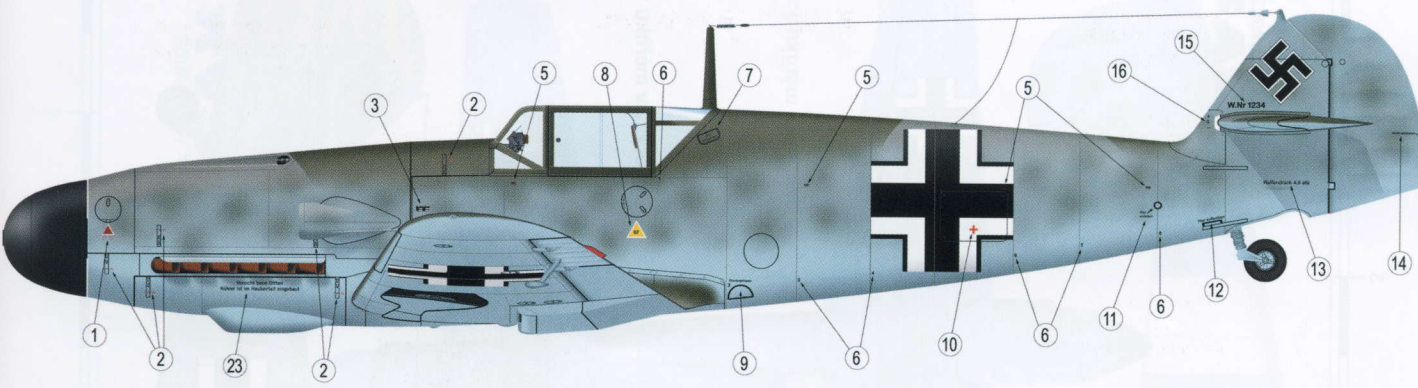
**Bokorisy v měřítku 1:48**

**Einstiegklappe**



⑨ Stupačka, černé  
orámování





Nicht anfassen → 14 Nedotýkat se

Hier anheben  
 ↓  
 11 Zde zvednout, černý kruh kolem bodu zvedání ocasu

Hier anheben  
 ↗  
 11 Zde zvednout, černý kruh kolem bodu zvedání ocasu

Reifendruck 4.5 atü 13 Tlak v pneumatice 4,5 atmosféry

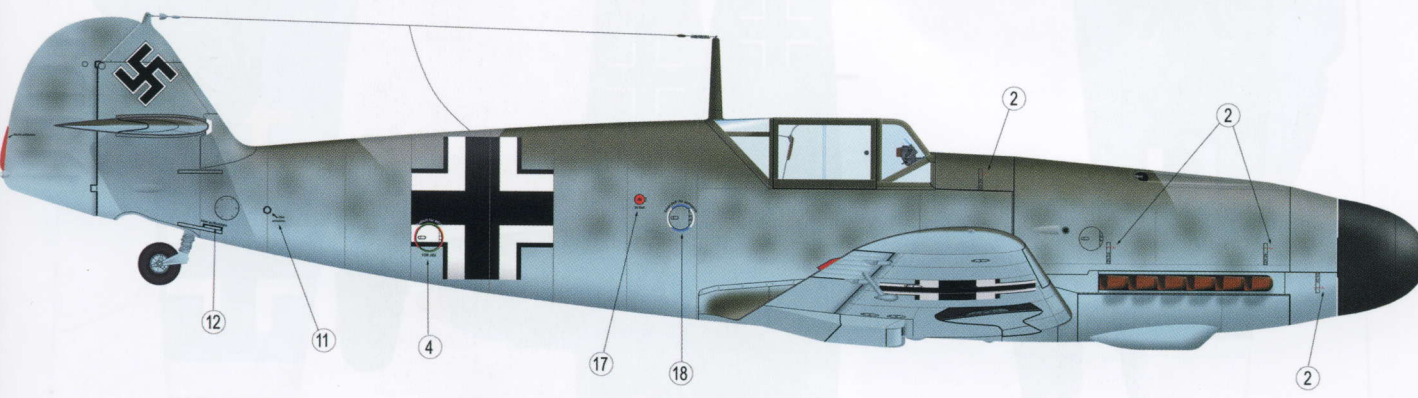
Bokorysy v měřítku 1:48

Hier aufbocken 12 Zde podepřít

Různé způsoby zápisu sériového čísla (Werk Nummer), někdy sériové číslo neobsahovalo písmenné označení před číslem

15 **W.Nr 1234**  
**W.Nº 1234**  
**W.N. 1234**  
**W.Nr 109 1234**  
**W.Nr 109 1234F**

Nicht Verstellen 19 Neohýbat, bílý nápis na červeném trimeru



Produkt für MG17  
 4 Stlačený vzduch pro kulomety MG 17  
 150 atü

Sauerstoff für Atomgerät  
 18 Kyslík do dýchacího přístroje, kruh s bílo-modrými segmenty

22 Znak výrobce vrtule a výrobní označení na přední straně každého vrtulového listu

